

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2019



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.28-01-20.06-SG

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Centrum Dystrybucji, każdego dnia, dostarcza soki w kartonowych opakowaniach zbiorczych do czterech odbiorców dwiema trasami przewozu – Trasa A i Trasa B. Zaplanuj realizację przewozu do wszystkich obsługiwanych Odbiorców na poszczególnych trasach z uwzględnieniem najkrótszej drogi przewozu. Opracuj plan formowania zamówionych paletowych jednostek ładunkowych (pjl) na środki transportu z uwzględnieniem realizacji zamówienia. Do realizacji przewozu dobierz środek transportu o najwyższym współczynniku wykorzystania ładowności i pojemności oraz opracuj harmonogram czasu pracy kierowcy realizującego przewóz na Trasie A z uwzględnieniem załadunku towaru w Centrum Dystrybucji i rozładunku u odbiorców.

Sporządź list przewozowy nr 234/2020 z datą załadunku i wystawienia 22 czerwca 2020 r.

Wszystkie druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Informacje dotyczące planowania tras przewozu

Do zaplanowania przewozu ładunków na poszczególnych trasach należy zastosować metodę najkrótszej drogi.

Trasa	Obsługiwani odbiorcy
A	1 i 4
B	2 i 3

Jeden kurs obejmuje wyjazd z Centrum Dystrybucji i dostarczenie ładunku do dwóch odbiorców.

Wyboru krótszej trasy należy dokonać na podstawie wyliczeń.

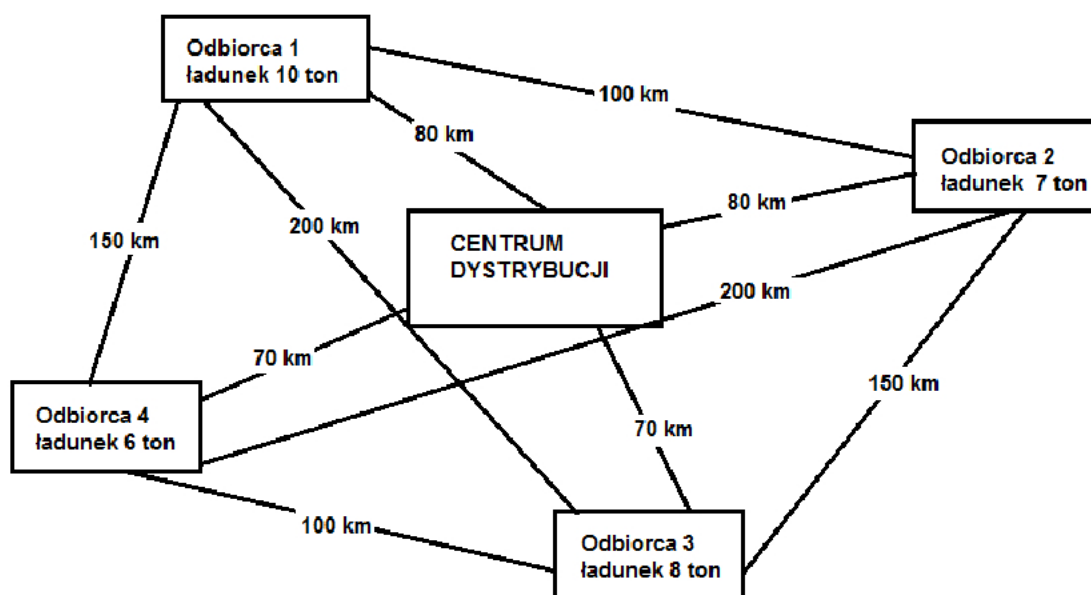
Załadunek środków transportu odbywa się po kolei – od godz. 7.00 następuje załadunek środka transportu, który obsługuje Trasę A, od godz. 7.30 następuje rozpoczęcie załadunku środka transportu obsługującego Trasę B.

Załadunek środka transportu trwa 30 minut. Wyładunek u każdego odbiorcy trwa po 30 minut.

Kierowcy wykorzystują przerwy niedzielone, po rzeczywistym czasie jazdy wynoszącym 4,5 h.

Średnia prędkość przejazdu wynosi 50 km/h.

Przedsiębiorstwo realizuje całe zlecenie, transport dwoma środkami transportu wybranymi ze względu na największy stopień wykorzystania ładowności pojazdu.

Wielkości (netto) zamówień Odbiorców i ich lokalizacja względem Centrum Dystrybucji**Informacje dotyczące przewożonych ładunków i bazy transportowej**

Przewożony jest ładunek jednorodny ułożony na paletach EUR.

Parametry ładunku: 600 x 400 x 600 mm (dł. x szer. x wys.), masa jednej sztuki: 62,5 kg.

Parametry palety: 1 200 x 800 x 144 mm (dł. x szer. x wys.), masa własna 25 kg.

Wysokość uformowanej pjl nie może przekroczyć 2,6 m.

Masa ładunku uformowanego na palecie wynosi 1 000 kg

Parametry środków transportu dostępnych do realizacji przewozu**Zestaw drogowy: ciągnik siodłowy z naczepą nr 1 – 2 szt.**

Parametry	Jednostka miary	Naczepa
Długość wewnętrzna	mm	13 640
Szerokość wewnętrzna	mm	2 480
Wysokość wewnętrzna	mm	2 750
Dopuszczalna ładowność	kg	23 700

Zestaw drogowy: ciągnik siodłowy z naczepą nr 2 – 2 szt.

Parametry	Jednostka miary	Naczepa
Długość wewnętrzna	mm	13 600
Szerokość wewnętrzna	mm	2 450
Wysokość wewnętrzna	mm	2 700
Dopuszczalna ładowność	kg	23 400

Dane kontrahentów

Przedsiębiorstwo transportowe: Beta TRANS Sp. z o.o. ul. Ogrodowa 1 62-800 Kalisz NIP 876 76 58 765		Centrum Dystrybucji/nadawca ładunku: CD „SAM” S.A. ul. Polna 13 62-800 Kalisz NIP 765 43 29 887	
Odbiorca 1 3 Maja 12 62-400 Słupca	Odbiorca 2 Borysławice Kościelne 77 62-640 Borysławice Kościelne	Centrum 3 ul. Starowiejska 2 98-270 Złoczew	Odbiorca 4 ul. Krotoszyńska 1 56-300 Milicz

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- wybór tras przewozu z uwzględnieniem najkrótszej odległości,
- plan formowania paletowych jednostek ładunkowych oraz ich parametry,
- karta doboru pojazdu – Trasa A,
- harmonogram czasu pracy kierowcy dla Trasy A,
- krajowy samochodowy list przewozowy na dostawę ładunku dla Odbiorcy 4.

Wybór tras przewozu z uwzględnieniem najkrótszej odległości

Trasa A (możliwości dostaw jednym środkiem transportu)	Odległość (długość całej trasy) [km]	Łączna masa netto ładunku do przewozu [t]
Centrum Dystrybucji → Odbiorca 1 → Odbiorca 4		
Centrum Dystrybucji → Odbiorca 4 → Odbiorca 1		
Wybór wariantu z krótszą odległością przewozu: Odbiorca → Odbiorca		
Trasa B (możliwości dostaw jednym środkiem transportu)	Odległość (długość całej trasy) [km]	Łączna masa netto ładunku do przewozu [t]
Centrum Dystrybucji → Odbiorca 2 → Odbiorca 3		
Centrum Dystrybucji → Odbiorca 3 → Odbiorca 2		
Wybór wariantu z krótszą odległością przewozu: Odbiorca → Odbiorca		

Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych oraz ich parametry

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Masa ładunku uformowanego na palecie [kg]	
2.	Maksymalna wysokość uformowanej pjł [m]	
3.	Maksymalna liczba sztuk ładunków w jednej warstwie na palecie EUR [szt.]	
4.	Maksymalna liczba warstw ładunku na palecie EUR [szt.] (z uwzględnieniem maksymalnej masy ładunku na palecie i wysokości pjł)	
5.	Całkowita liczba sztuk ładunku uformowanego na palecie [szt.]	
6.	Rzeczywista masa brutto uformowanej pjł [kg]	
7.	Rzeczywista wysokość uformowanej pjł [m]	
8.	Liczba sztuk pjł do przewozu na Trasie A	
9.	Liczba sztuk pjł do przewozu na Trasie B	
10.	Parametry uformowanej pjł (dł. x szer. x wys.) [m]	

Karta doboru pojazdu – Trasa A

Lp.	Wyszczególnienie	Zestaw drogowy: ciągnik siodłowy z naczepą nr 1	Zestaw drogowy: ciągnik siodłowy z naczepą nr 2
1.	Masa brutto wszystkich pjt do przewozu na Trasie A [kg]		
2.	Dopuszczalna ładowność środka transportu [kg]		
3.	Współczynnik wykorzystania ładowności wybranego pojazdu (wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)		
4.	Liczba skrzyń w jednej warstwie w wybranym pojeździe [szt.]		
5.	Maksymalna liczba warstw skrzyń w wybranym pojeździe		
6.	Maksymalna liczba skrzyń w wybranym pojeździe [szt.]		
7.	Objętość jednej pjt [m^3] (wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)		
8.	Objętość przewożonego ładunku [m^3] (wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)		
9.	Pojemność pojazdu [m^3] (wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)		
10.	Współczynnik wypełnienia objętościowego skrzyni ładunkowej wybranego pojazdu (wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)		
11.	Wybór pojazdu o wyższym współczynniku wypełnienia i wykorzystania ładowności		

Harmonogram czasu pracy kierowcy dla Trasy A

Godziny od - do	Czynność	Czas trwania czynności	Przejechane kilometry	
			na odcinku	narastająco
		 min		
		 godz. min		
		 min		
		 godz. min		
		 min		

Krajowy samochodowy list przewozowy na dostawę ładunku dla Odbiorcy 4

LIST PRZEWOZOWY		
Nr		
1. Nadawca (pełna nazwa i adres)	13. Przewoźnik (pełna nazwa i adres)	
2. Odbiorca (pełna nazwa i adres)	14. Nr rejestracyjny pojazdu	
3. Miejsce przeznaczenia (adres)	15. Imię i nazwisko kierowcy	
4. Miejsce i data załadunku	16. zastrzeżenia przewoźnika	
5. Załączone dokumenty		
6. Rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania	7. Waga brutto ładunku [t]	8. Objętość ładunku [m ³]
9. Wystawiono w dnia		
10. Nadawca	11. Przewoźnik	12. Odbiorca