

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**  
 Numer zadania: **01**  
 Kod arkusza: **A.34 01 17.06**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny Uwaga: Dopuszcza się inne zapisy poprawnie merytorycznie
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta załadunku skrzyniopalet na środki transportu drogowego</b>
<i>Zdający wpisał</i>	
R.1.1	liczbę skrzyniopalet potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt.]: <b>1160</b>
R.1.2	maksymalną liczbę skrzyniopalet na długości w jednej naczepie [szt.]: <b>13</b>
R.1.3	liczbę skrzyniopalet na szerokości w jednej naczepie [szt.]: <b>2</b>
R.1.4	liczbę warstw ładunku w naczepie [szt.]: <b>3</b>
R.1.5	maksymalną liczbę skrzyniopalet w jednej naczepie [szt.]: <b>78</b>
R.1.6	liczbę potrzebnych samochodów skrzyniowych do załadunku wszystkich skrzyniopalet [szt.]: <b>15</b>
R.1.7	masę ładunku w jednej skrzyniopaletce netto [kg]: <b>270</b>
R.1.8	masę ładunku brutto załadowanego do jednej naczepy [kg]: <b>23 400 lub 23,4 t</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta doboru urządzenia transportu bliskiego o najniższym koszcie pracy przy przeładunku skrzyniopalet ze środków transportu drogowego do magazynu</b>
<i>Zdający wpisał</i>	
R.2.1	czas rozładunku jednej skrzyniopalety przez wózek widłowy typu A [sek.]: <b>60 lub 1 minuta</b>
R.2.2	czas rozładunku jednej skrzyniopalety przez wózek widłowy typu B [sek.]: <b>45 lub 0,75 minuty</b>
R.2.3	czas rozładunku wszystkich skrzyniopalet przez pięć wózków widłowych typu A [min.]: <b>232</b>
R.2.4	czas rozładunku wszystkich skrzyniopalet przez trzy wózki widłowe typu B [min.]: <b>290</b>
R.2.5	koszt netto pracy wózków widłowych typu A przy rozładunku wszystkich skrzyniopalet [zł]: <b>2 000</b>
R.2.6	koszt netto pracy wózków widłowych typu B przy rozładunku wszystkich skrzyniopalet [zł]: <b>2 100</b>
R.2.7	wybór typu wózka widłowego do rozładunku ze względu na najniższe koszty pracy: <b>Typ A lub A</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Karta składowania skrzyniopalet w magazynie</b>
<i>Zdający wpisał</i>	
R.3.1	wielkość pola odkładczego dla składowania jednej skrzyniopalety w magazynie [m <sup>2</sup> ]: <b>1,2</b>
R.3.2	wielkość pola odkładczego dla składowania całego ładunku w magazynie w dwóch warstwach [m <sup>2</sup> ]: <b>696</b>
R.3.3	koszt netto składowania całego ładunku za jeden dzień [zł]: <b>556,8 lub 556,80</b>
R.3.4	liczbę dni składowania ładunku w magazynie: <b>5</b>
R.3.5	łączny koszt netto składowania ładunku w magazynie [zł]: <b>2 784 lub 2784,00</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Karta wyboru środka transportu kolejowego oraz koszty załadunku</b>
<i>Zdający wpisał</i>	
<b>Wagon W1</b>	
R.4.1	maksymalną dopuszczalną liczbę skrzyniopalet w jednym wagonie [szt.]: <b>90</b>
R.4.2	masę maksymalnej dopuszczalnej liczby skrzyniopalet w jednym wagonie [t]: <b>27</b>
R.4.3	liczbę wagonów potrzebnych do przewiezienia ładunku transportem kolejowym: <b>8</b>
R.4.4	współczynnik wypełnienia ładunku w wagonie: <b>0,65. lub wynik podany w % Wynik należy wpisać do dwóch miejsc po przecinku.</b>
<b>Wagon W2</b>	
R.4.5	maksymalną dopuszczalną liczbę skrzyniopalet w jednym wagonie [szt.]: <b>102</b>
R.4.6	masę maksymalnej dopuszczalnej liczby skrzyniopalet w jednym wagonie [t]: <b>30,6</b>
R.4.7	liczbę wagonów potrzebnych do przewiezienia ładunku transportem kolejowym: <b>7</b>
R.4.8	współczynnik wypełnienia ładunku w wagonie: <b>0,62 lub wynik podany w % Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.</b>
R.4.9	wybór typu wagonu kolejowego do załadunku: <b>W1 lub 1</b>
R.4.10	koszt netto pracy wszystkich wózków widłowych przy załadunku skrzyniopalet do wagonów [zł]: <b>1500</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Karta wyboru kontenera oraz koszty załadunku</b>
<i>Zdający wpisał</i>	
<b>Kontener K1</b>	
R.5.1	maksymalną dopuszczalną liczbę skrzyniopalet w jednym kontenerze [szt.]: <b>30</b>
R.5.2	masę maksymalnej dopuszczalnej liczby skrzyniopalet w jednym kontenerze [t]: <b>9</b>
R.5.3	liczbę skrzyniopalet przeznaczoną do przewozu w kontenerach: <b>450</b>
R.5.4	liczbę kontenerów potrzebnych do przewiezienia ładunku: <b>15</b>
R.5.5	współczynnik wypełnienia ładunku w kontenerze: <b>0,76 lub 0,75 lub wynik podany w % Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.</b>
<b>Kontener K2</b>	
R.5.6	maksymalną dopuszczalną liczbę skrzyniopalet w jednym kontenerze [szt.]: <b>45</b>
R.5.7	liczbę kontenerów potrzebnych do przewiezienia ładunku: <b>10</b>
R.5.8	współczynnik wypełnienia ładunku w kontenerze: <b>0,73 lub wynik podany w % Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.</b>
R.5.9	wybór typu kontenera do załadunku: <b>K1</b>
R.5.10	koszt netto pracy wszystkich wózków widłowych przy załadunku skrzyniopalet do kontenerów [zł]: <b>1 000</b>
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Faktura za usługi wykonane przez terminal</b>
<i>Zdający wpisał</i>	
R.6.1	fakturę Nr: <b>503/2017</b>
R.6.2	sprzedawcę: <b>Terminal Przeładunkowy „MOST” lub MOST</b>
R.6.3	nabywcę: <b>Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe „FRUITS” lub FRUITS</b>
R.6.4	miejsce: <b>Gdańsk</b>
R.6.5	wartość towaru (usługi) bez podatku netto dla załadunku do wagonów kolejowych i kontenerów: <b>2 500,00</b>
R.6.6	termin zapłaty: <b>7 dni</b>
R.6.7	sposób zapłaty: <b>przelew lub przelew bankowy</b>
R.6.8	imię i nazwisko odbiorcy faktury: <b>Andrzej Malinowski</b>
R.6.9	imię i nazwisko wystawcy faktury: <b>Ewa Kowalska</b>