

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2020



Nazwa kwalifikacji: **Eksplatacja środków transportu drogowego**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.69**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.69-01-21.01-SG

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2021

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 5 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W oparciu o *Specyfikację przewozową* sporządź dokumentację pracy środków transportu drogowego dla firmy transportowej *Kowalski i Syn* oraz oblicz pracę przewozową, którą realizuje firma w ciągu jednego tygodnia.

Dokonaj kalkulacji kosztów eksploatacji środków transportu drogowego wiedząc, że pojazdy firmy *Kowalski i Syn* przewożą towary tylko w nieparzyste dni robocze tygodnia.

Sporządź optymalny harmonogram pracy kierowcy obsługującego pojazd w jednym kursie. Harmonogram pracy kierowcy opracuj w taki sposób, aby uniknąć zbędnych przestojów nie naruszając przy tym przepisów o czasie pracy kierowcy oraz wiedząc, że kierowca nie wykonuje OC i nie uczestniczy w pracach rozładunkowych a bezpośrednio po rozładunku wraca do bazy, pokonując na pusto dystans 225 km.

Tabela 1. Specyfikacja przewozowa – Kowalski i Syn

Kryterium	Wartość
Rodzaj przewożonego towaru	Artykuły wymagające kontrolowanej temperatury
Godzina rozpoczęcia załadunku	6 ²⁰
Przewidywany czas załadunku	40 min
Przewidywany czas rozładunku	30 min
Liczba pojazdów	5
Liczba kursów realizowanych dziennie przez każdy pojazd	2
Liczba realizowanych km ładownych w kursie	330 km
Średnia ilość zużywanego paliwa na 100 km	30 dm ³
Cena dm ³ paliwa	5,00 zł
Średnia prędkość pojazdu na całej trasie	60 km/h
Warunki pracy agregatu chłodniczego	Tylko podczas jazdy
Godzinny koszt pracy agregatu chłodniczego	50,00 zł
Ładowność każdego pojazdu	25 000 kg
Średni wskaźnik ładowności pojazdu	0,8

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- praca przewozowa firmy Kowalski i Syn – tabela 2,
- specyfikacja kosztów eksploatacji pojazdów firmy Kowalski i Syn – tabela 3,
- harmonogram pracy kierowcy – tabela 4.

Tabela 2. Praca przewozowa firmy Kowalski i Syn

Rodzaj kryterium	Jednostka miary ¹ [tkm]
Wielkość pracy przewozowej ² jednego pojazdu w jednym kursie	
Łączna praca przewozowa wszystkich pojazdów firmy w jednym kursie	
Łączna dzienna praca przewozowa jednego pojazdu	
Łączna dzienna praca przewozowa wszystkich pojazdów firmy	
Tygodniowa praca przewozowa jednego pojazdu	
Łączna tygodniowa praca przewozowa wszystkich pojazdów firmy	

¹ Wynik podaj do dwóch miejsc po przecinku.² Praca przewozowa jest iloczynem liczby ton ładunku przewiezonego przez pojazd i długości drogi tego przewozu.**Tabela 3. Specyfikacja kosztów eksploatacji pojazdów firmy Kowalski i Syn**

Rodzaj kryterium	Jednostka miary ¹ [zł]
Koszt eksploatacji jednego pojazdu związany z realizacją jednego kursu	
Łączne koszty eksploatacyjne wszystkich pojazdów Firmy w jednym kursie	
Dzienny koszt eksploatacji jednego pojazdu	
Dzienny koszt eksploatacji wszystkich pojazdów Firmy	
Tygodniowy koszt eksploatacji jednego pojazdu	
Tygodniowy koszt eksploatacji wszystkich pojazdów Firmy	

¹ Wynik podaj do dwóch miejsc po przecinku.

Tabela 4. Harmonogram pracy kierowcy

Godz. od-do	Opis etapu pracy	Przejechany dystans [km]	Czas			
			jazdy	przerwy	odpoczy nku	innej pracy
Łącznie						
Łączny czas trwania procesu przewozowego						

**Miejsce na obliczenia:
(nie podlegają ocenie)**