

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.37**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **AU.37-01-20.01-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Formularz NOTAM – niesprawny system ILS
	<i>Zdający:</i>
R.1.1	zapisał miejscowość i datę – Warszawa 09.01.2020 (format daty dowolny)
R.1.2	w polu A zapisał lokalizację EPWA lub Lotnisko Chopina w Warszawie
R.1.3	w polu B zapisał datę od 2001102000
R.1.4	w polu C zapisał datę do 2001102300
R.1.5	w polu D wstawił kreskę lub zapisał „nie dotyczy” lub pozostawił pole puste
R.1.6	techniczną lub inny zapis poprawny merytorycznie zawierający informację i niesprawności
R.1.7	w polu E (treść NOTAM w języku angielskim) zapisał ILS 33 u/s due to wip lub inny poprawny merytorycznie zapis
R.1.8	w polu F i G wstawił kreskę lub zapisał „nie dotyczy” lub pozostawił pole puste
R.1.9	numer PESEL zdającego po stronie wnioskującego, stronę wydającego pozostawiona pusta
R.2	Rezultat 2: Depesza METAR
	<i>W tabeli 1 zdający w kolumnie:</i>
R.2.1	1) wpisał: METAR EPWA
R.2.2	2) wpisał: 082100Z
R.2.3	3) wpisał: 21008KT
R.2.4	4) wpisał: 220V300
R.2.5	5) wpisał: CAVOK oraz/ lub 9999
R.2.6	6) wpisał: 10/05
R.2.7	7) wpisał: Q1009
R.2.8	8) wpisał: NOSIG
R.3	Rezultat 3: Określona nośność nawierzchni dróg kołowania - tabela 2
	<i>W tabeli 2 zdający w kolumnie:</i>
R.3.1	1 wpisał: PCN 70 / R / B / X / T
R.3.2	2 wpisał: PCN 90 / R / A / W / U
R.3.3	3 wpisał: PCN 30 / F / D / 0.65 MPa / U