

Nazwa
kwalifikacji:**Obsługa operacyjna portu lotniczego**Oznaczenie
kwalifikacji:**AU.37**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

AU.37-01-21.06-SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1. Odczytane depesze operacyjne dla rejsu LH888 – Załącznik nr 1
R.1.1	Wpisana spodziewana godzina przylotu LT: 15:45
R.1.2	Wpisana liczba pasażerów na pokładzie: 145
R.1.3	Wpisanym podział pasażerów ze względu na płeć: M:75, F:65, C:5, I:5
R.1.4	Wpisana waga załadunku: 1700
R.1.5	Wpisana liczba sztuk bagażu: 110
R.2	Rezultat 2: Obliczone parametry wyważenia statku powietrznego dla rejsu LH999 – Załącznik nr 2
R.2.1	Wpisana waga ładunku: 2020
R.2.2	Wpisana waga pasażerów na pokładzie: 9350
R.2.3	Wpisana waga TTL: 11370
R.2.4	Wpisana waga ZFW: 52380
R.2.5	Wpisana waga paliwa: 12700
R.2.6	Wpisana waga ATOW: 65080
R.2.7	Wpisana waga Underload: 8920
R.2.8	Wpisana waga LW: 55180
R.3	Rezultat 3: Zakodowane depesze operacyjne dla rejsu LH999 – Załącznik nr 3
R.3.1	Wpisane: AD 1240/1248 EA 1430 MUC
R.3.2	Wpisane: PX 130
R.3.3	Wpisane: LH999/22.DABCD.Y150.2/4 LUB LH999/22.DABCK.Y150.2/4
R.3.4	Wpisane: -MUC.60/60/10/1.T2020.2/600.3/1420.PAX0/0/130
R.3.5	Wpisane: .BAG/101/2020. PRM NIL