

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **MOT.02-02-21.06-SG**

Oznaczenie kwalifikacji: **MOT.02**

Numer zadania: **02**

Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka  –

Kod egzaminatora

Data egzaminu     
*Dzień    Miesiąc    Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu  :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.




<b>Rezultat 2: Naprawiony układ zapłonowy</b>									
1	Wymieniona uszkodzona cewka zapłonowa na nową.								
2	Przewody zapłonowe podłączone do zacisków cewki zapłonowej zgodnie z danymi producenta.								
3	Przewody zapłonowe prawidłowo dociśnięte do zacisków wysokiego napięcia cewki zapłonowej (nie luźne).								
4	Przewody zapłonowe prawidłowo dociśnięte do zacisków wysokiego napięcia cewki świec zapłonowych (nie luźne).								
5	Przewody zapłonowe ułożone w sposób eliminujący powstawanie ewentualnych przetrąceń w czasie pracy silnika spalinowego.								
6	Cewka zapłonowa podłączona i zamocowana w komorze silnikowej w sposób stabilny oraz w miejscu dla niej przeznaczonym.								
7	Silnik po uruchomieniu pracuje równomiernie na biegu jałowym.								
<b>Rezultat 3: Usunięte usterki techniczne w lewej tylnej lampie pojazdu</b>									
1	Wymontowana uszkodzona żarówka tylnego lewego światła pozycyjnego.								
2	Zamontowana sprawna żarówka tylnego lewego światła pozycyjnego.								
3	Uporządkowanie układu zasilania w obwodzie lewej tylnej lampy zespolonej, usunięcie przerwy w układzie masy lewej tylnej lampy zespolonej.								
4	Zabezpieczenie izolacyjne wykonanego połączenia masy zasilania lampy zespolonej.								
5	Zamontowana obudowa lewej tylnej lampy zespolonej.								
6	Prawidłowo działające światła zewnętrzne tylne pojazdu samochodowego na stanowisku po wykonaniu zadania.								

